

Het **fiscale pakket** voor mobiliteit in 2009

De maatregelen, de gevolgen
en **de adviezen**



Het fiscale regime voor de zakelijke mobiliteit kent ook in 2009 de nodige veranderingen. Volgens de maatregelen die het kabinet in het Belastingplan 2009 presenteerde wordt het autobezit wederom minder belast, terwijl het autogebruik zwaarder wordt belast. Het kabinet blijft energiezuinig en schoon autorijden op diverse manieren aanmoedigen. LeasePlan zet de maatregelen voor u op een rij inclusief de belangrijkste gevolgen voor u en uw berijders. Bovendien geven wij u advies en handvatten mee zodat ook u zich kan voorbereiden op de aanstaande wijzigingen.



Energielabel per 1 januari 2009

Tijdschema
Fiscale Wijzigingen

1 januari 2009

- Verhoging slurptax
- Algemene verlaging basis BPM
- BPM vrijstelling voor zeer zuinige auto's
- Algemene verhoging van de Motorrijtuigenbelasting (MRB)
- Introductie van een 20%-categorie fiscale bijtelling
- Fijnstofheffing vervalt

1 april 2009

- Halvering MRB voor zéér zuinige auto's
- Verlaging van de MRB-tarieven voor aardgasauto's

Meer informatie over de fiscale wijzigingen, de gevolgen en ons advies vindt u op pagina 4 t/m 7.

Wat kost een auto: prijzen vóór en ná 1 januari 2009

Om u een indicatie te geven tot welke prijswijzigingen de maatregelen van 1 januari a.s. kunnen leiden, treft u hieronder enkele voorbeelden aan. Onderstaande lijst is zeker niet uitputtend en houdt geen rekening met eventuele prijswijzigingen door autofabrikanten en/of importeurs en wijzigingen van de fiscale voorstellen.

Merk / Model	Consumentenprijs 2008	Verwachte Consumentenprijs 2009 (obv maatregelen geldend vanaf 1-1-2009)
Peugeot 207 X-line 1.4 (B-label)	€ 16.210	€ 16.027
Volkswagen Passat Variant Comfortline 2.0 TSI 147 Kw (D-label)	€ 39.850	€ 39.345
Volvo S 60 2.5T Geartronic Drivers Edition (F-label)	€ 45.125	€ 47.162
BMW 318d (A-label)	€ 39.200	€ 38.971

De maatregelen, de gevolgen én de adviezen



Belasting	Fiscale wijziging	Gevolgen voor u als klant	Gevolgen voor uw berijders	Advies
Accijns	Op het moment van schrijven zijn er geen aankomende accijnswijzigingen bekend.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
BTW	De in 2008 voorgestelde BTW-verhoging van 19% naar 20% gaat niet door. Het BTW percentage blijft dus 19%.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.
Fiscale bijtelling	<p>1. De basisbijtelling in de loonbelasting per 1 januari 2009 blijft ten minste 25% van de fiscale waarde, tenzij de berijder aantoont dat de auto van de werkgever minder dan 500 kilometer op jaarbasis voor privé-doeleinden gebruikt wordt.</p> <p>Indien de auto energiezuinig genoeg is, geldt een korting van 5% of 11% op de bijtelling van ten minste 25% (zie punt 2 en 3).</p> <p>Het begrip <i>'ten minste'</i> wil zeggen dat de Belastingdienst voor het privégebruik een hogere waarde mag toekennen dan de basis 25%. Dit gebeurt incidenteel wanneer een parttimer een auto krijgt voor een full time werkweek. Bijvoorbeeld wanneer een medewerker fulltime een auto ter beschikking heeft maar slechts 8 uur werkt.</p> <p>2. De 14% bijtellingscategorie voor zeer zuinige auto's komt te vervallen. In plaats hiervan komt een bijtellingskorting van 11% op het standaard tarief van ten minste 25%. Per saldo is dit over het algemeen een bijtelling van 14%. Behalve daar waar de fiscus van mening is dat het de basisbijtelling hoger moet zijn dan 25%.</p> <p>Voor zeer energiezuinige auto's geldt dus een korting van 11% op de fiscale waarde van ten minste 25%. Dit zijn auto's die een CO₂-uitstoot hebben van maximaal 110 gram CO₂ per kilometer voor een benzinemotor en maximaal 95 g/km voor een dieselmotor. Ook dit zal gelden per 1 januari 2009.</p> <p>3. Naast bovengenoemde categorie wordt per 1 januari 2009 tevens een korting van 5% (feitelijk ten minste 20%) op de fiscale bijtelling geïntroduceerd voor zuinige auto's. Dieselauto's waarvan de CO₂-uitstoot hoger is dan 95 g/km, maar niet hoger is dan 116 g/km. Voor auto's met een andere motor geldt dat de CO₂-uitstoot hoger is dan 110 g/km, maar niet hoger is dan 140 g/km.</p> <p>Met andere woorden, er gaan dus drie bijtellingscategorieën gelden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - voor zeer zuinige auto's: ten minste 25 - 11 = 14%; - zuinige auto's: ten minste 25 - 5 = 20%; - en voor alle overige auto's ten minste 25%. 	<p>Incidenteel kan de fiscus de fiscale bijtelling van 14% verhogen voor parttimers, wanneer deze een auto krijgt voor een fulltime werkweek.</p> <p>Een rekenvoorbeeld Stel: de fiscale waarde van een auto is €25.000 en de standaard bijtelling volgens de Belastingdienst voor de parttimer moet 40% zijn ipv 25%. In het geval de auto een zeer zuinige hybride auto is, zal de bijtelling geen 14% bedragen maar 40 - 11 = 29%.</p> <p>Het is mogelijk dat bepaalde auto's die voorheen in de 25%-bijtellingsklasse vielen, nu vallen in de 20%-categorie. De bijtelling op het loon zal in uw salarisadministratie aangepast moeten worden. Voor de exploitatiekosten zijn er geen gevolgen.</p>	<p>Incidenteel kan de fiscus de fiscale bijtelling kunnen verhogen voor parttimers. Bij deze parttime '14%'-rijders kan vanaf 1 januari 2009 de bijtelling worden verhoogd.</p> <p>Hetzelfde rekenvoorbeeld Stel: de fiscale waarde van een auto is €25.000 en de standaard bijtelling volgens de Belastingdienst voor de parttimer moet 40% zijn ipv 25%. In het geval de auto een zeer zuinige hybride auto is, zal de bijtelling niet langer 14% bedragen maar 40 - 11 = 29%.</p> <p>Het is mogelijk dat bepaalde auto's die voorheen in de 25%-bijtellingsklasse vielen, nu vallen in de 20%-categorie. De bijtelling op het loon kan dus lager worden. Daarnaast wordt de CO₂-uitstoot hiermee nog relevanter voor berijders die een nieuwe auto mogen bestellen.</p> <p>Voor de meeste auto's zal de MRB-verhoging leiden tot een toename van de (norm)leasetarieven. Dit kan invloed hebben op de keuze-mogelijkheden en eventuele privé-bijdrage voor de berijder.</p>	<p>Uw berijders kunnen heroverwegen of ze wel/niet privé gebruik maken van de leaseauto. Bij een nieuwe autokeuze kan de berijder bijtelling enigszins compenseren door te kiezen voor een auto met een 'lagere' consumentenprijs en/of lage CO₂-uitstoot (en wellicht 14% of 20% bijtelling).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bij het uitkiezen van een nieuwe leaseauto blijft de CO₂-uitstoot een belangrijk gegeven. LeasePlan en de dealer kunnen u hierover per model over adviseren. Zie ook www.leaseplan.nl voor auto's met 14% en 20% bijtelling. 2. Wij adviseren u om uw berijders er op te wijzen, of in uw autoregeling op te nemen, dat u en de leasemaatschappij niet verantwoordelijk zijn voor de gevolgen van een hogere bijtelling of indien blijkt bij aflevering van de (zeer) energiezuinige auto dat door een wijziging van de specificaties de CO₂-uitstoot boven de norm komt. 3. Medewerkers zullen vragen welke auto's in aanmerking komen voor de 14% en 20% bijtelling. Voor de 1^e categorie betreft dit, op basis van de huidige gegevens, een zestal kleine autotypen (Citroën C1; Peugeot 107; Toyota Aygo, Smart Fortwo; Dayhatsu Cuore & Fiat Panda) in verschillende uitvoeringen én de Toyota Prius en de Honda Civic (hybride auto's). Voor de 20%-categorie betreft dit auto's zoals de BMW 116i en Ford Focus 1.6 tdc econetic. <p>Zie hierboven. De wijziging in MRB-tarieven heeft invloed op de exploitatiekosten van een auto. Wij adviseren u om medio januari 2009 de effecten op de autokeuze van uw berijders te toetsen en zonodig de normbedragen bij te stellen.</p>
MRB	<p>Vanaf 1 januari 2009 wordt het Motorrijtuigenbelasting-tarief (MRB) verhoogd met gemiddeld 7,8%. Dit geldt ook voor bestelauto's, motorrijwielen, autobussen en vrachtwagens.</p> <p>Per 1 april 2009 wordt het reeds bestaande halftarief omgezet in een kwarttarief. Dit tarief geldt voor zeer zuinige personenauto's met een CO₂-uitstoot van maximaal 110 g/km of maximaal 95 g/km voor benzine- respectievelijk dieselauto's.</p> <p>Personen- en bestelauto's op aardgas (af fabriek) zijn ook onderhevig aan een verlaging van het MRB-tarief. Het tarief wordt verlaagd tot het niveau van benzineauto's.</p>	<p>Toenemende exploitatiekosten. Met uitzondering van een beperkt aantal auto's die in aanmerking komen voor het kwarttarief voor de MRB.</p>	<p>Voor de meeste auto's zal de MRB-verhoging leiden tot een toename van de (norm)leasetarieven. Dit kan invloed hebben op de keuze-mogelijkheden en eventuele privé-bijdrage voor de berijder.</p>	<p>Zie hierboven. De wijziging in MRB-tarieven heeft invloed op de exploitatiekosten van een auto. Wij adviseren u om medio januari 2009 de effecten op de autokeuze van uw berijders te toetsen en zonodig de normbedragen bij te stellen.</p>

De maatregelen, de gevolgen en de adviezen

Belasting	Fiscale wijziging	Gevolgen voor u als klant	Gevolgen voor uw berijders	Advies
BPM algemeen	<p>Vanaf 1 januari 2009 geldt een lagere BPM. Deze gaat van 42,3% naar 40% van de netto catalogusprijs. De BPM-korting op benzineauto's wordt € 1.288 en de toeslag voor dieselauto's wordt € 366.</p> <p>Een overgangsregeling voor de BPM is van toepassing. Dit wil zeggen dat auto's waarvoor het kentekenbewijs is afgegeven vóór 1 januari 2009, maar waarvan de tenaamstelling van het kenteken plaatsvindt binnen 2 maanden ná 1 januari 2009, nog de oude tarieven van toepassing zijn indien deze lager zijn.</p>			
BPM energie-label afhankelijk	<p>De huidige bonus/malus regeling op de BPM, die afhankelijk is van het energielabel, blijft bestaan.</p> <p>Echter, voor zeer energiezuinige auto's geldt per 1 januari 2009 een BPM-vrijstelling. Dit geldt voor personenauto's die een CO₂-uitstoot hebben van maximaal 110 g/km voor een benzinemotor en maximaal 95 g/km voor een dieselmotor.</p>	<p>De BPM-maatregelen hebben een effect op het totale BPM-bedrag van de auto. Afhankelijk van het autotype, zal de consumentenprijs (inclusief BPM en BTW) in meer of mindere mate wijzigen. Grote positieve of negatieve aanpassingen kunnen voor een importeur aanleiding zijn om bij bepaalde autotypen de fabrieksprijs aan te passen. Een aanpassing van de consumentenprijs heeft weer een direct gevolg op de exploitatiekosten van een auto.</p>	<p>Een aanpassing van de BPM en daaruit volgend de consumentenprijs, heeft een direct gevolg op de normleasetarieven, keuzemogelijkheden en eventuele privé-bijdrage voor de berijder. De fiscale waarde (die gebaseerd is op de consumentenprijs incl. BTW en BPM) van de auto verandert ook, welke de fiscale bijtelling voor de berijder beïnvloedt.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. De aanpassingen van de consumentenprijzen, door de effecten van de BPM-maatregelen evenals de wijziging in MRB-tarieven, hebben invloed op de exploitatiekosten van een auto. Wij adviseren om de effecten op de autokeuze van uw berijders te toetsen en zonodig de normbedragen bij te stellen. Dit zal op zijn vroegst halverwege januari mogelijk zijn, omdat de nieuwe aangepaste prijslijsten van de importeurs niet eerder bekend zullen zijn. Om de effecten goed te kunnen overzien en daardoor de juiste beslissingen te kunnen nemen, adviseren wij u om op basis van de huidige normleasebedragen een 'mandje' auto's per autocategorie samen te stellen. Uw vaste contactpersoon bij LeasePlan kan u vanzelfsprekend adviseren in deze. 2. Houdt er rekening mee dat auto's die zijn/worden besteld voor 1 januari 2009 ook kunnen vallen onder het 'nieuwe regime'. Dit houdt in dat de fiscale bijtelling en exploitatiekosten kunnen afwijken ten opzichte van de bekende fiscale waarde en exploitatiekosten op het moment van bestellen. 3. Medewerkers die op dit moment een nieuwe auto mogen bestellen, dienen nu al rekening te houden met aankomende fiscale wijzigingen, zodat zij niet verrast worden door een veranderde fiscale waarde wat uiteraard leidt tot een gewijzigde fiscale bijtelling. U kunt uw berijders wijzen op de effecten van deze maatregelen. LeasePlan besteedt ook op haar internetsite www.leaseplan.nl aandacht aan de fiscale wijzigingen. 4. Wijs uw berijders er op, of neem in uw autoregeling op, dat u en de leasemaatschappij niet verantwoordelijk zijn voor de gevolgen van een afwijkende consumentenprijs (fiscale waarde) ten opzichte van het moment van bestellen of een hogere fiscale bijtelling wanneer een 14% / 20%-bijtellingsauto is besteld en deze bij aflevering niet meer voldoet aan de gestelde CO₂-uitstootnormen (door gewijzigde specificaties).
BPM-sturptax	<p>Bij zéér onzuinige auto's wordt per 1 januari 2009 de BPM verder verhoogd met een CO₂-toeslag. De toeslag bedraagt € 125 per gram CO₂-uitstoot boven een bepaalde grens. Deze grens is aangescherpt en is voor benzineauto's gesteld op 205 g/km en voor diesels op 170 g/km.</p>	<p>De fiscale waarde van de auto verandert dienovereenkomstig welke uiteraard ook de basis is voor de BTW-correctie.</p>		
BPM & fijnstof uitstoot	<p>De fijnstofheffing vervalt per 1 januari 2009 omdat op 14 oktober door het Hof Den Haag uitspraak is gedaan dat deze fijnstofheffing in strijd is met de Europese regels.</p> <p>In plaats van deze fijnstofheffing komt per 1 januari 2009 een korting op de BPM van € 600 voor dieselauto's met een fijnstofuitstoot van ten hoogste 5 milligram per kilometer. Aan deze grens kan doorgaans worden voldaan met een af fabriek roetfilter.</p>			



Veelgestelde vragen en antwoorden over de Fiscale wijzigingen in 2009



Wat zijn de gevolgen voor mij als werkgever?

De gevolgen zijn zeer divers en zeer afhankelijk van de toekomstige te kiezen leaseauto's. De diverse maatregelen hebben vooral een effect op het BPM-bedrag van nieuwe auto's. Afhankelijk van het autotype, zal de consumentenprijs (inclusief BPM en BTW) gering tot sterk wijzigen. Grote positieve of negatieve aanpassingen kunnen voor een importeur aanleiding zijn om bij bepaalde autotypen de fabrieksprijs aan te passen. Een aanpassing van de consumentenprijs heeft weer een direct gevolg op de exploitatiekosten van een auto en uiteraard de fiscale bijtelling voor de berijder. Daarnaast hebben de aanpassingen van het MRB-tarief direct gevolgen voor de exploitatiekosten.

De differentiatie van de fiscale bijtelling naar CO₂-uitstoot verandert op twee gebieden. Ten eerste wordt de 14% bijtelling vervangen door een korting van 11% op de standaard bijtelling van ten minste 25% in geval van privégebruik. Per saldo blijft de bijtelling in de meeste gevallen voor zeer zuinige auto's dus 14%. Incidenteel kan de fiscus echter besluiten een parttime medewerker een hogere bijtelling opleggen dan de standaard 25%. In die gevallen zal ook de bijtelling voor zeer zuinige (hybride) auto's hoger uitpakken. De tweede wijziging is de introductie van een '20%-categorie'. Feitelijk is dit een korting van 5% op de standaard bijtelling van 25% in het geval van zuinige auto's. Daar waar in deze brochure gesproken wordt van 14 of 20% bijtelling wordt feitelijk een korting van respectievelijk 11 en 5% op het basispercentage van tenminste 25 bedoeld. Genoemde wijzigingen kunnen gevolgen hebben voor uw loonadministratie.

Wat zijn de gevolgen voor de berijder van een leaseauto?

De berijder kan vanaf 1 januari 2009 van bijtellingscategorie wijzigen (van 25 naar 20%) indien de huidige auto voldoet aan de CO₂-uitstootseisen van de energiezuinige auto's. Uiteraard geldt de bijtelling enkel indien meer dan 500 km per jaar privé-gebruik wordt gemaakt van de leaseauto.

Voor de berijder blijft de CO₂-uitstoot van een auto dus relevant voor de fiscale bijtelling.

Op welke auto's is de 20% bijtelling van toepassing? En wanneer wordt de 20% bijtellingsregeling van kracht?

Voor energiezuinige auto's zal de bijtelling worden beperkt tot 20% van de fiscale waarde. Er is sprake van een zuinige auto indien de CO₂-uitstoot hoger is dan 95 g/km, maar niet hoger is dan 116 g/km bij een auto met een dieselmotor. Bij een auto met een andere motor (lees: benzine of LPG-motor) is er sprake van een auto met een lage CO₂-uitstoot indien deze uitstoot hoger is dan 110 g/km, maar niet hoger is dan 140 g/km. De regeling wordt van kracht per 1 januari 2009.

Blijft de 14% bijtelling van toepassing op hybride auto's; wat zijn de voorwaarden?

Ja, deze is van toepassing maar niet op alle hybride voertuigen. Ook deze moeten voldoen aan de gestelde eisen: voor zeer energiezuinige auto's zal de bijtelling worden beperkt tot 14% van de fiscale waarde. Dit zijn auto's die een CO₂-uitstoot hebben van maximaal 110 g/km voor een benzinemotor en maximaal 95 g/km voor dieselmotor. Een hybride kan ook vallen onder het 20%-regime dat geldt voor zuinige auto's.

Waar kan de berijder vinden welke bijtellingspercentage relevant wordt: 14%, 20% of 25%?

De officiële merkdealer kan uw berijders hierover exact informeren. Het percentage van 14% geldt slechts voor enkele typen auto's die een CO₂-uitstoot hebben van maximaal 110 gram CO₂ per kilometer voor een benzinemotor en maximaal 95 g/km voor dieselmotoren. Het betreft, op basis van de huidige gegevens, een zestal kleine autotypen (Citroën C1; Peugeot 107; Toyota Aygo, Smart Fortwo; Dayhatsu Cuore en Fiat Panda) in verschillende uitvoeringen én de Toyota Prius en Honda Civic (hybride auto's). Het percentage van 20% geldt voor zuinige auto's zoals de BMW 116i en een Ford Focus 1.6 tdc econetic. Er is sprake van een zuinige auto indien de CO₂-uitstoot hoger is dan 95 g/km, maar niet hoger is

dan 116 g/km bij een auto met een dieselmotor. Bij een auto met een andere motor is er sprake van een auto met een lage CO₂-uitstoot indien deze uitstoot hoger is dan 110 g/km, maar niet hoger is dan 140 g/km.

Voor een overzicht van de zuinige auto's verwijst LeasePlan u naar onze website.

Indien de auto een CO₂-uitstoot heeft die hoger is dan 140 g/km (benzine) of 116 g/km (diesel) geldt het basispercentage van ten minste 25%.

Zijn de genoemde fiscale wijzigingen, zoals verhoging van de fiscale bijtelling, definitief vastgesteld.

Nee, de mogelijkheid bestaat dat hetgeen in deze brochure staat nog kan wijzigen. Derhalve is het gestelde onder voorbehoud gedaan, en is mede afhankelijk van politieke besluitvorming en kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

Wat is per saldo de impact, op het leasetarief, de aangescherpte slurp-tax, de huidige BPM-bonus/malusregeling en fijnstofheffing en aanpassing MRB?

Dit zal sterk per auto verschillen. De fiscale wijzigingen zullen effect hebben op het BPM-bedrag van een auto. Afhankelijk van het autotype, zal de consumentenprijs (inclusief BPM en BTW) gering tot sterk wijzigen. Grote positieve of negatieve aanpassingen kunnen voor een importeur aanleiding zijn om bij bepaalde autotypen de fabrieksprijs aan te passen. Een aanpassing van de consumentenprijs heeft weer een direct gevolg op de exploitatiekosten van een auto en uiteraard op de fiscale bijtelling voor de berijder. De aanpassingen van de consumentenprijzen, door de effecten van de BPM-maatregelen evenals de wijziging in MRB-tarieven, hebben samen invloed op de exploitatiekosten.

Hoe moeten normen in de autoregeling worden aangepast? Wat is de impact op de indexering; wanneer kan LeasePlan daar uitsluitel over geven?

De aanpassingen van de consumentenprijzen, door de effecten van de

Fiscale bijtelling in het kort

- Fiscale bijtelling geldt wanneer met een door de werkgever ter beschikking gestelde auto op kalenderjaarbasis meer dan 500 km privé wordt gereden.
- De fiscale bijtelling is in de basis ten minste 25%. Het begrip 'ten minste' wil zeggen dat de Belastingdienst voor het privégebruik een hogere waarde mag toekennen, dan de basis 25%. Dit gebeurt incidenteel bijvoorbeeld wanneer een parttimer een auto krijgt voor een fulltime werkweek.
- Voor zeer energiezuinige auto's geldt een korting van 11% op de fiscale waarde van ten minste 25%, per saldo 14%. Dit geldt voor auto's die een CO₂-uitstoot hebben van maximaal 110 gram CO₂ per kilometer voor een benzinemotor en maximaal 95 g/km voor een dieselmotor.
- Naast bovengenoemde categorie geldt per 1 januari 2009 ook een korting van 5% op de fiscale bijtelling voor zuinige auto's (per saldo dus 20% bijtelling). Dit zijn dieselauto's waarvan de CO₂-uitstoot hoger is dan 95 g/km, maar niet hoger is dan 116 g/km. Voor auto's met een andere motor geldt dat de CO₂-uitstoot hoger is dan 110 g/km, maar niet hoger is dan 140 g/km.
- De eventuele eigen bijdrage, welke door de berijder aan de werkgever wordt betaald voor het privégebruik van de leaseauto, vermindert de maandelijkse bijtelling. Deze eigen bijdrage voor privégebruik wordt betaald uit het nettoloon.
- Een betaling aan de werkgever als bijdrage in de leasetermijn bijvoorbeeld voor een duurere leaseauto, afkoopsom van het leasebedrag bij het einde van de dienstbetrekking of een vast bedrag per gereden privé-kilometer mag direct in mindering worden gebracht op de bijtelling.
- Kosten die de werknemer aan derden betaalt in verband met de leaseauto, zoals brandstofkosten, huur van een garage of onderhoudskosten, tolgeden, de huur van winterbanden of buitenlandse vignets, komen niet in mindering wegens privégebruik. Wanneer werknemer en werkgever overeenkomen dat deze kosten bijdragen wegens privégebruik zijn, mogen deze kosten wél in mindering worden gebracht op de maandelijkse bijtelling.
- Kortom, wanneer kosten zijn gemaakt ten behoeve van de werkgever én bij overeenkomst is voorzien dat de betaling als eigen bijdrage privégebruik auto wordt aangemerkt, mogen deze kosten in mindering worden gebracht op de bijtelling. De eigen bijdrage wordt altijd in de loonsfeer afgehandeld, dus via de salarisstrook. Dergelijke kosten kunnen dus niet in de Inkomstenbelasting-aangifte worden verwerkt.
- De bijtelling is niet van toepassing wanneer de berijder een 'Verklaring geen privégebruik' heeft afgegeven aan de werkgever én de berijder door middel van een sluitende kilometerregistratie kan aantonen dat er privé minder dan 500 km is gereden gedurende het kalenderjaar. De eigen bijdrage kan in dit geval niet in mindering worden gebracht.

Let op! Indien de berijder de verklaring intrekt, ontvangt deze een naheffingsaanslag van de Belastingdienst over de voorgaande maanden van dat kalenderjaar. De berijder trekt de verklaring in omdat deze geen kilometeradministratie meer bijhoudt, de 500 km-grens voor privé-gebruik is overschreden of omdat in hetzelfde kalenderjaar van auto of werkgever is gewisseld en er meer dan 500 km privé gereden gaat worden.

BPMmaatregelen evenals de wijziging in MRB-tarieven, hebben tezamen invloed op de exploitatiekosten. Wij adviseren om medio januari de effecten op de autokeuze van uw berijders te toetsen en zonodig de normbedragen bij te stellen. Dit zal pas medio januari 2009 mogelijk zijn omdat de nieuwe aangepaste prijslijsten van de importeurs niet eerder bekend zullen zijn.

Wat zijn de gevolgen op al bestelde auto's? Is er een overgangsregeling?

De maatregelen op het gebied van de fiscale bijtelling (20%-categorie) en MRB gaan gelden voor reeds rijdende auto's, alle in bestelling staande en nieuw te bestellen auto's. De BPM-maatregelen zijn van toepassing voor alle personenauto's met een kentekenregistratie vanaf 1 januari 2009. De MRB-verlaging op zeer zuinige auto's en aardgasauto's geldt vanaf 1 april 2009. Voor de reeds bestelde auto's is er inzake de BPM een overgangsregeling. Indien voor een bepaalde auto sprake is van een BPM-verlaging (ten opzichte van de regeling van voor 1 januari 2009) en vóór 1 januari 2009 het kentekenbewijs al is afgegeven, maar de auto nog niet te naam is gesteld, kan de nieuwe regeling worden toegepast. In het geval vóór 1 januari 2009 het kentekenbewijs is afgegeven, én de auto ook al voor die datum op naam is gesteld, dient het BPM-tarief op basis van de oude tabel te worden toegepast. Bij een eventuele BPM-tariefsverhoging hoeft deze niet te worden toegepast, indien vóór 1 januari 2009 voor de betreffende auto het kentekenbewijs al is afgegeven en de auto binnen twee maanden na de ingangsdatum (in dit geval dus in januari en februari 2009) te naam is gesteld. Het totaal van alle BPM-maatregelen moet bij elkaar worden genomen om te bezien of het tot een verlaging dan wel een verhoging leidt van de BPM.

In hoeverre mag LeasePlan de impact van de maatregelen aan u doorbelasten?

Volgens de met u overeengekomen Mantelovereenkomst en de daar aan

gekoppelde Algemene Voorwaarden is LeasePlan gerechtigd prijswijzigingen als gevolg van overheidsmaatregelen door te berekenen in de leasetarieven.

Zijn de gevolgen van de fiscale maatregelen direct terug te zien in de leasetarieven?

Jazeker. Wijzigingen op het gebied van MRB, brandstofaccijnzen en BTW leiden bij nieuwe en rijdende auto's tot tariefs-wijzigingen. BPM-wijzigingen leiden daarnaast tot directe prijswijzigingen bij nieuwe auto's. Daarnaast leiden de BPM-wijzigingen er toe dat nieuwe prijzen van veel auto's zullen dalen. In het verlengde zullen daarom ook 2^e-handsauto's in prijs

dalen. Hierop zullen leasemaatschappijen moeten anticiperen door middel van een hogere afschrijvingscomponent in de leasetarieven.

Wat is de impact op de omslagpunten voor benzine, LPG en diesel?

Uw contactpersoon kan u adviseren wat de huidige omslagpunten zijn.

Wat wordt bedoeld met de veelgebruikte term slurptax?

Bij zéér onzuinige auto's geldt per 1 januari 2009 een aangescherpte CO₂-toeslag op de BPM. De CO₂-uitstoot van een auto is onder meer sterk afhankelijk van het brandstof-verbruik. De toeslag bedraagt € 125 per

gram CO₂-uitstoot boven een bepaalde grens. Deze grens is aangescherpt ten opzichte van 2008 en is voor benzineauto's gesteld op 205 g/km en voor diesels op 170 g/km.

Kan een in bestelling staande auto worden geannuleerd indien de fiscale wijzigingen leiden tot hogere exploitatiekosten en/of een hogere fiscale bijtelling?

Ja, dit is mogelijk. Echter de hiermee gemoeide kosten worden aan u door-berekend. Volledigheidshalve verwijzen wij u naar de Algemene voorwaarden: 'In geval van annulering van het bestelde object op verzoek van cliënt, zullen alle daarmee gemoeide kosten voor rekening

van cliënt komen en zal LeasePlan deze kosten aan cliënt doorberekenen.'

De BTW zou in 2009 worden verhoogd naar 20%. Wanneer gaat dat plaatsvinden?

Deze verhoging vindt niet plaats, ondanks dat dit in het Belastingplan 2008 wel is aangekondigd. Het BTW-percentages blijft vooralsnog 19%.

Wat zijn de fiscale wijzigingen voor vervuulende en onzuinige voertuigen?

1. Bij zéér onzuinige auto's wordt per 1 januari 2009 de CO₂-toeslag op de BPM verhoogd. De toeslag bedraagt dan € 125 per gram CO₂-uitstoot boven een bepaalde grens. Deze grens is

aangescherpt en is voor benzineauto's gesteld op 205 g/km en voor diesels op 170 g/km. Deze belasting wordt ook wel slurptax genoemd.

2. De huidige bonus/malus-regeling op de BPM blijft bestaan.

3. Voor dieselauto's vervalt de fijnstof-uitstoothoofheffing.

Op 14 oktober 2008 is er een uitspraak gedaan door het Hof Den Haag dat de fijnstofheffing -zoals is neergelegd in artikel 9b Wet BPM- in strijd is met Europese regels. Op moment van schrijven is onduidelijk of de Staat der Nederlanden in cassatie zal gaan. In plaats van deze fijnstofheffing komt per 1 januari 2009 een korting

op de BPM van € 600 voor diesel-auto's met een fijnstofuitstoot van ten hoogste 5 milligram per kilometer. Aan deze grens kan doorgaans worden voldaan met een af fabriek roetfilter.

BTW-correctie: hoe zat het ook al weer?

Het berekenen van de BTW-correctie privégebruik is een jaarlijks terugkerend fenomeen. Door werknemers in te delen in groepen of met de Belastingdienst een afspraak te maken, kunt u mogelijk een BTW-voordeel realiseren.

BTW-privé correctie

De meeste ondernemers kunnen de in rekening gebrachte BTW op de lease-termijnen in aftrek brengen. Wanneer de leaseauto ook privé wordt gebruikt, moet aan het eind van het jaar een correctie voor de BTW plaatsvinden. Deze BTW-correctie vindt plaats op basis van de catalogus-waarde (netto cataloguswaarde plus BPM en BTW) van de leaseauto. In de BTW-aangifte voor de maand december, wordt de BTW-correctie aangegeven. Deze correctie kan op basis van een forfaitaire berekenings-methode of op basis van werkelijk privégebruik.

Forfaitaire berekeningsmethode

De maandelijks in rekening gebrachte BTW op de leasetermijnen brengt u in aftrek op uw reguliere BTW-aangifte. Aan het einde van het jaar corrigeert u het privégebruik. Een belangrijk detail is dat in BTW-land

woon-werkverkeer ook privé is. Dit in tegenstelling tot de loonbelasting, waar woon-werkverkeer zakelijk is.

U kunt in de forfaitaire berekenings-methode uw wagenpark indelen in drie groepen:

a) Onbeperkt privégebruik

Wanneer de werknemer meer dan 500 km privé rijdt (inclusief woon-werkverkeer), geldt de volgende methode: de BTW-correctie = $12\% \times 25\% \times \text{cataloguswaarde}$.

b) Ambulant personeel

Een ambulante werknemer werkt maximaal vijf dagen per maand op de vaste werkplek/kantoor en op andere dagen heeft de werknemer bijvoorbeeld een werkplek bij de klant. Hij/zij mag dus wel iedere dag spullen ophalen, maar niet tegelijkertijd een uur gaan werken. Het gevolg hiervan is dat woon-werkverkeer voor deze groep werknemers zakelijk is. De BTW-correctie voor het privégebruik bedraagt dan minder, nl. $12\% \times 22\% \times \text{cataloguswaarde}$.

c) Alleen zakelijk en woon-werkverkeer (geen bijtelling voor de loonbelasting)

In 'BTW-land' is woon-werkverkeer in beginsel privé. Dit in tegenstelling tot de loonbelasting waarbij woon-werk-kilometers niet als privékilometers worden gezien. Vandaar dat altijd een BTW-correctie plaatsvindt wanneer alleen woon-werkverkeerkilometers worden gemaakt. De BTW-correctie privégebruik bedraagt dan 'slechts' $12\% \times 10\% \times \text{cataloguswaarde}$.

Wanneer de werknemer een eigen bijdrage (inclusief BTW) aan de werkgever betaalt, dient u over de ontvangen vergoeding BTW af te dragen ($19/119 \times \text{de privébijdrage}$) aan de Belastingdienst. Aan het eind van het kalenderjaar kan dit reeds betaalde BTW-bedrag in mindering worden gebracht op het bedrag van de BTW-correctie.

Bijvoorbeeld, een werknemer betaalt € 100 p/m als eigen bijdrage (inclusief € 16 BTW). Op jaarbasis draagt de werkgever dus € 192 af. De werknemer gebruikt de auto ook privé en heeft een bijtelling voor de loonbelasting. De BTW-correctie bedraagt dan

$12\% \times 25\% \times € 30.000 = € 900$. Op dit bedrag wordt de reeds afgedragen BTW in mindering gebracht, zodat het te betalen bedrag aan BTW-correctie € 708 bedraagt ($€ 900 - / - € 192$).

Door het toepassen van de juiste berekeningsmethode wordt de BTW-correctie verkleind. Het is daarom raadzaam om een onderscheid te maken in het soort werknemer die een leaseauto rijdt. Hierdoor kan het percentage worden verlaagd van 25% verlaagd naar 10%, of van 25% naar 22%, waarbij de eventuele BTW over de eigen bijdrage in mindering mag worden gebracht.

Te hoge correctie privégebruik?

Indien u aannemelijk kunt maken dat de forfaitaire berekeningsmethode tot een te hoge correctie leidt, kan de Belasting-inspecteur de correctie op een lager bedrag vaststellen. U kunt dit aantonen aan de hand van bijvoorbeeld een sluitende kilometeradministratie of het rijprofiel van de werknemers vergelijken met de cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek, Onderzoek Verplaatsings-gedrag. U berekent de BTW-correctie dan op basis van het werkelijke gebruik.

Conclusie

Schematisch weergegeven uitgaande van een fiscale waarde van € 30.000:

Aantal privé-kilometers	Berekening BTW-correctie
500 of minder privé	$12\% \times 10\% \times € 30.000 = € 360$
onbeperkt privé	$12\% \times 25\% \times € 30.000 = € 900$
ambulante medewerker die auto privé gebruikt	$12\% \times 22\% \times € 30.000 = € 792$

Door het toepassen van de juiste forfaitaire berekeningswijze, bespaart u uw onderneming terug te betalen BTW. Indien u vindt dat deze correctie alsnog te hoog is, dan kunt u – middels een sluitende kilometeradministratie – aantonen dat de BTW-correctie voor privégebruik lager behoort te zijn.

Disclaimer

De fiscale wijzigingen met betrekking tot de leaseauto heeft directe gevolgen voor u en uw leaserijders. LeasePlan adviseert u door middel van deze brochure zo goed als mogelijk. De mogelijkheid bestaat dat de autobelastingen nog worden gewijzigd. Derhalve is de informatie onder voorbehoud en afhankelijk van politieke besluitvorming. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Wilt u meer weten over de fiscale maatregelen en de gevolgen voor leaserijders, informeer dan bij uw contactpersoon van LeasePlan.



THE WORLD LEADING FLEET AND VEHICLE MANAGEMENT COMPANY
LeasePlan Nederland N.V.

Postadres
Postbus 3001, 1300 EB Almere-Stad

Bezoekadres
Wisselweg 31 - 33, Almere-Stad
Noordelijk Halfrood 10, Gouda

Overig
Tel: (036) 527 27 00 Fax: (036) 527 27 10
info@leaseplan.nl www.leaseplan.nl

It's easier to leaseplan

